



Jaargang 53, nummer 4 van 2024



Inhoudsopgave

Inhoudsopgave.....	1
RTC De Bidon	2
Voorwoord	3
Ritverslag 18 augustus '24.....	5
Ritverslag 25 augustus 2024.....	7
Ritverslag 1 september '24.....	9
Ritverslag 8 september '24.....	11
Ritverslag 15 september '24	12
Ritverslag 22 sept 2024	15
Ritverslag 29 september 2024	17
Ritverslag 6 oktober 2024.....	18
Ritverslag 13 oktober 2024	19



RTC De Bidon

Algemeen:

- Opgericht 29 juli 1971 en Ingeschreven bij de Kamer van Koophandel te Breda onder nummer 40280796
- Website: www.debidon.nl Email: info@debidon.nl
- Contributie **€ 75,00** per jaar, te voldoen vóór 1 maart lopend jaar.
- Rabobank Roosendaal rekeningnummer NL20RABO0184303478
- Clublokaal Café Huis Ten Halve, Kruisstraat 60 Roosendaal, tel.nr.: 0165-533343

Samenstelling bestuur:

- Voorzitter: Luc Aerts
- Penningmeester: Leon van den Eijnden
- Vicevoorzitter / Secretaris: Leon van den Eijnden
- Bestuurslid: Wim Rommens
- Bestuurslid: Bart Boeren



Voorwoord

Beste Bidonners,

Jaargang 2024 zit er weer op, we kunnen terugkijken op een mooi jaar Fietsjaar. Vele mooie ritten en ons als bestuur opviel was vooral de gezelligheid en de rustig verlopen ritten. Als er zich al eens een probleem voordeed dan was dat onderling snel opgelost.



Het afsluitende etentje bij ToEat was mede een succes door de hoge opkomst en weer een gezellige avond. Helaas meldde Brian zich af anders was de opkomst 30 personen geweest, hij is herstellende van een operatie dus hierbij wensen we hem nogmaals een snel herstel toe en hopelijk volgend jaar weer pijn vrij terug in het Bidon peloton.

Wat wel staat is de prestatie van hen die meededen aan de Mont Ventoux, zowel wandelend als fietsend voor het goede doel! Petje af mannen.

Ondertussen richten we ons alweer op het nieuwe jaar, de bestemming voor de 3-daagse ligt al vast en je kunt je al aanmelden op mee te gaan in mei. Er is inventarisatie gestart wie er van de Club volgend jaar wil deelnemen aan de ColSensation.



Dan staat er op de agenda de 1^e Sponsor Nieuwjaars "borrel, biertje of fris" bij NXT Gear op **vrijdag 24 januari**. Dit is net 1 jaar na de grote brand waardoor de uitreiking van de nieuwe kleding wat anders verliep dan gedacht. Dus een mooie gelegenheid voor de leden om ook die Sponsors eens de hand te schudden. We hopen op een hoge opkomst. En tot slot hebben we ook een nieuwe Clubkampioen een waardige opvolger van Gerard en een echte van Est. Daarover meer in het laatste verslag.

We wensen iedereen een mooi uiteinde toe
En tot in januari 2025.

Het bestuur



Ritverslag 18 augustus '24

Yerseke

Net als de week ervoor (Hoeksche Waard) verschenen er 26 man aan de start, inclusief chauffeur Gert-Jan and gastrijder Anton. Ook de laatste vakantiegangers waren weer teruggekeerd op Nederlandse bodem en zij wilden natuurlijk niets liever dan hun bruine kuiten showen. De route was uitgezet door Nico maar onze klepper kon helaas zelf niet mee vandaag. Bart was zo vriendelijk om de rol van wegkapitein op zich te nemen. Door de bewolking voelde het ietwat benauwd aan, maar met een temperatuur van 17 graden leek het prima fietsweer te gaan worden. We vertrokken vol goede moed in noordoostelijke richting om, via Tholen, de Oesterdam mee te pakken. Daar ging eerst een korte plaspauze aan vooraf, en het lagere gewicht werd op de dam dan ook meteen door een man of tien benut om weg te springen. Bij aankomst op Zuid-Beveland werd er weer netjes op het peloton gewacht.

Enmaal bij Krabbendijke aangekomen sloegen we rechtsaf maar misten vervolgens de juiste afslag naar links. Rechtdoor was ook een optie maar vanwege werkzaamheden moesten we een paar honderd meter stofhappen. Enmaal terug op het asfalt vervolgden we onze rit in de richting van Yerseke. Omdat we nog redelijk ver van die plaats verwijderd bleven, belandden we al redelijk snel bij de locatie voor de koffiestop: Landwinkel 'De Plantage' aan het Kaasgat te Kruinting. Hier is het altijd goed toeven, echter die ene persoon in de bediening bleek te weinig waardoor we maar aan een enkel bakkie toekwamen. Een optocht van kinderen op speelgoedtractoren over het terras deed ons even terugdenken aan de boerenprotesten van verleden jaar.

De terugreis via Waarde verliep vlot en op de Tom Dumoulinweg sprongen 2 Bidonners weg, zij sloten later weer aan. De bekende route Ossendrecht-Huijbergen voerde ons terug richting Roosendaal. Bij Nispen werd er gedemarreerd, gaatjes werden gedicht of toch weer net niet... Werner bleef voor de verandering lang achteraan de kopgroep plakken



maar spurtte uiteindelijk toch weg om als eerste het parkeerterrein van HtH op te rijden.

Al met al was het een mooie route (109 km a een kleine 31 km/u gemiddeld) met prima fietsweer en als kers op de taart mochten we Anton als nieuw Bidonlid verwelkomen!

Marco



Klusbedrijf van Ostaijen ★
Aannemer in Roosendaal, Nederland

Adres: Vijfhuizenberg 97, 4708 AJ Roosendaal
Telefoon: 0165 566 654
Provincie: Noord-Brabant

Website Routebeschrijving



Voor alle nieuwbouw en onderhoud aan uw woning zoals metselwerk, tegelwerk en stukadoorswerk



Ritverslag 25 augustus 2024

Drimmelen

Opnieuw een goede opkomst vandaag. Voor velen – zeker degenen, die nog schoolgaande kinderen hebben- is de vakantie voorbij. En de animo bij de nieuwe leden is ook duidelijk aanwezig. Zo staan er 20 leden met de fiets en 1 lid met de auto aan het vertrek. Peter van den Boom is vandaag de chauffeur van de volgauto. Jan de Rooij is de toerleider en met hem hebben 4 leden de route afgelopen donderdag al verkend. En net als toen staat er een zuidwesten wind, die na 10 uur zal aantrekken, windhappen dus. Jan vertrekt met Gerard Mulders naast hem via Zonneland en de Visdonkseweg richting Kortendijk en Zegge. Met de wind in de rug gaat het rap rond Oudenbosch naar Standdaarbuiten, waar de Molendijk naar Zevenbergen wordt gevolgd.

Na Zevenbergen gaat het over de Achterdijk naar Zevenbergse Hoek, waar de twee viaducten worden beklommen. Dan duiken we de polder in via de Derde Weg. Jazeker... er is ook een Tweede Weg en een Eerste Weg. Beide liggen parallel aan eerstgenoemde in dezelfde polder...hoe eenvoudig kan de naamgeving zijn! Even verder gaan we linksaf naar de Blauwe Sluis, een gehucht op de dijk in de gemeente Drimmelen. Hier is in 1495 een sluis aangelegd om de polder ten zuiden (de Zonzeelse polder) te ontwateren. De huidige dijk was na de St Elisabethsvloed van 1421 een buitendijk. Door deze ramp is de Biesbosch ontstaan, maar ook het gebied van het huidige Moerdijk ten noorden van deze dijk was aan de zee overgeleverd.

Bij het naderen van Lage Zwaluwe is er even verwarring waar we linksaf het dorp in moeten slaan. Maar Leon redt de meubelen met zijn routeplanner en leidt de groep naar de Amerweg richting Drimmelen. Nog steeds gaat het lekker vlot met de wind mee. Net voor Drimmelen buigt de route af richting Made. En daar wordt het hard werken tegen de aantrekkende wind. Met name in de open vlakte tussen Made en Zonzeel is het beuken voor de mannen op kop. Maurice en Leon nemen hier een stevig stuk voor hun rekening. En er wordt steeds vlot gewisseld. Een



voordeel is wel, dat hier het gekakel achter in de groep helemaal verstomd, ha ha.

De koffiestop is bij café "Den Elzaker". De kastelein is een stille werker, die ons vlot aan de nodige drankjes helpt. Maar die ook (glim)lachen uit zijn vocabulaire heeft geschrappt! Na de stop volgt Jan de bekende route via Prinsenbeek en langs het Liesbosch. Even verder bij de McDonalds bij Etten-Leur is bij het oprijden van het viaduct een hoop steenslag uit de berm op het wegdek gereden. En dat gaat mis bij onze voorrijder Jan. Een grote kei, een hard gesis en gelijk helemaal plat, duidelijker kan het niet. Maar de band wordt vlot gewisseld. Een kilometer verder weer een stop: Gerard Konings heeft een afloper in het voorwiel. En die is rap gedepanneerd, want hij heeft geen schijfremmen.

Na Etten-Leur neemt Jan de route via de Grauwe Polder naar St Willebrord. Een route met enkele erg onoverzichtelijk bochten. En daar worden we tweemaal verrast door een tegemoetkomende auto. Maar eenieder komt er ongeschonden langs. Over de parallelweg vervolgen we de rit via de Zwaantjesdreef naar de Langendijksestraat. Op het bochtige laatste stuk van de route willen Gerard Konings en Maurice niet voor elkaar onderdoen met de wind op de kop en trekken na elke bocht stevig door. Gevolg is, dat enkelen met achterstand aankomen bij Huis ten Halve. Om 12.05 uur staan we weer bij het clubhuis met 102 km op de teller en een gemiddelde van 30,5 km/u. Al met al was het een stevige, maar vlotte rit.

Jan Verbocht



bloemenboetiek de Goudsbloem

WAAROM DE GOUDSBLOEM

Wij houden van bloemen
Uw boeket wordt gemaakt door
talentvolle vakbekwame bloembinders
Service en kwaliteit is vanzelfsprekend
Vóór 12:00 uur besteld, vandaag afgeleverd.
7 dagen vaasgarantie.
Veilig online betalen.
Bezorging in heel Nederland door onze Fleurop collega's.

President Kennedylaan 158
4707BG Roosendaal
0165-567332

Sint Janstraat 21
4741 AN Hoeven
0165-503312

Pastoor van Breugelstraat 138
4744 AG Bosschenhoofd
0165-317068

bloemenboetiek
de Goudsbloem



<https://bloemenboetiekdegoudsbloem.nl/>

Ritverslag 1 september '24

Baarle Nassau - Chaam

Vandaag -1 september - is de meteorologische zomer geëindigd en begint de herfst. Maar van herfsttoestanden is totaal geen sprake. Een frisse, maar prettige temperatuur bij een nog waterig zonnetje bij de start zorgt voor een goede opkomst. Dit ondanks het feit, dat enkele coryfeeën afwezig zijn, omdat ze met het clubweekend van AKN mee naar Friesland zijn (Toine en Gerard M.) of op vakantie (Peter v.d. B.). Wel aanwezig onze ouderdomsdeken Jann Hendrickx na zijn trip naar Zweden. . En anders dan de afgelopen zondagen is nu het wegdek droog. Met name een voordeel, omdat nu de naaktslakken verdwenen zijn. En we na afloop deze niet van de onderzijde van de fiets en/of van onze knieën hoeven te pulken! We gaan op weg met 18 fietsers en Fred, die ons zal begeleiden met de auto. Wim Rommens is de koerskapitein van dienst. Met hem hebben 4 leden afgelopen dinsdag al de route verkend en de koffie met koek gekeurd bij de stop.

De route gaat over bekende wegen via Schijf en Sprundel richting Klein Zundert. Vermeldenswaard is nog, dat de groep op de Achtmaalsebaan wordt opgeschrikt door een automobilist in een okergele auto, die het nodig vindt om uitdagend gas gevend vlak langs de groep te scheuren. Had hij ruzie gehad met zijn vriendin of een verkeerd pilletje genomen vannacht ??? Wat weer een idioot. De route gaat verder langs het aardbeien terras aan de Panhoefsebaan richting de Galderse Meren. Vandaar rechtsaf door Galder en via Strijbeek langs "De Smokkelaar ". Wim en Dennis hebben kennelijk goede benen vandaag want ze houden er een stevig tempo op na zo tegen de oostenwind in. Op de weg richting Baarle Nassau worden ze afgelost door Gerard K en Jan V., die de groep naar de koffiestop leiden. Die is bij het voormalige "Rustpuntje" in het buitengebied tussen Ulicoten en Minderhout. Ze hebben afgelopen jaar daar een grondige verbouwing ondergaan en er is nu naast een mooi terras ook een ruime gelegenheid om binnen te zitten. En de naam is gewijzigd in "**Zus en Zo**". We worden vlot en vriendelijk bediend en de

koffie en het gebak smaken prima. En ook geen gezeur, dat er per tafel moet worden afgerekend, ook dat is wel prettig.

Na de stop gaan we binnendoor richting Castre over het riviertje het "Merkske" via de Haldijk. Dit riviertje vormt heur de grens tussen Nederland en België. Daar is er een stuk van 400m waar een mooi fietspad ligt, maar de volgauto door de nu droge zandbaan moet. Voor Fred geen probleem. We hebben de lichte wind nu in het voordeel, en Wim en Gerard K. houden het tempo strak en weten dat tot Nispen vol te houden. In Minderhout is een kermis opgebouwd, waardoor we een klein ommetje moeten maken. De route gaat regelmatig de grens over op deze zuidelijke route. De reden is, dat in Zundert het Bloemencorso aan de gang is en we daar weg moeten blijven. Via Maxburgh, Maalbergen en Patersven bereiken we Achtmaal.

Op de weg richting Jagersrust sluipt Nico van Est weg en niemand volgt. Pas op de weg naar Horendonk gaat een zestal mannen in de achtervolging, maar dan is Nico al ver uit het zicht. Om 12.00 uur staan we weer bij Huis ten Halve na exact 100 km met een gemiddelde van 30.7 km/u. Een snelle rit en een mooi gemiddelde zo. Wim prijst zich na afloop gelukkig, want opnieuw is er, net als bij de verkenning vandaag weinig wind. Maar er zijn er meer, die dat wel prettig vonden. En Fred had een ontspannen dagje, omdat hij alleen wat tasjes moest aandragen bij de koffiestop!!

Jan Verbocht



Topsystemen
Systeemplafonds, -wanden & -verlichting

Nucleonweg 26
4706 PZ Roosendaal

T. 0165 - 53 00 52
F. 0165 - 53 08 33
E. info@topsystemen.nl

DÈ PARTNER IN DE AFBOW



<http://www.topsystemen.nl/>



Ritverslag 8 september '24

Hoogerheide – Bath - Oesterdam

Vandaag stond de rit naar Hoogerheide op het programma. Wederom een goede opkomst:

25 Bidonners en chauffeur Sytze stonden aan de start.

Op papier zou de route Hoogerheide-Bath zijn, vorig jaar werd tijdens deze rit de Oesterdam genomen. Aangezien 3 weken geleden de Oesterdam en Bath al waren aangedaan, is voor een andere route gekozen, namelijk een rondje om Roosendaal, door West-Brabant en een stukje België heen.

We vertrokken in oostelijke richting naar Schijf. In het begin van de route deden we vele dorpen aan, via Rucphen, Sint Willebrord, Hoeven, Oudenbosch en Oud-Gastel zetten we verder koers richting het westen door Kruisland.

Achteraf gezien niet de meest ideale start. Door de vele bochten was het achteraan moeilijk te volgen. Na elke bocht moest er flink worden aangetrokken om bij de groep te blijven. De grootte van de groep hielp daarbij ook niet mee.

Gelukkig was het draaien en keren na Kruisland voorbij, via de bekende wegen gingen we verder richting Woensdrecht, enige obstakel was nog de Boerendag ter hoogte van Korteven, de verkeersregelaars ter plaatse zorgden echter voor een veilige en vlotte doorgang. Ondertussen was de zuidenwind al wel flink aangetrokken, wat vooral voelbaar was in de laatste kilometers richting Woensdrecht (en stiekem blij dat we niet over de Oesterdam reden...).

In Woensdrecht werd er gestopt bij Non Plus Ultra. Ondanks het zonnige weer was het op het terras nog vrij fris door de wind, een kleine groep koos er dan ook voor om binnen te gaan zitten.



In tegenstelling tot de eerste 30 kilometer, was het na de stop grotendeels rechttoe rechtaan. Vanaf Huijbergen reden we dwars door België richting het oosten. Via Wildert en Nieuwmoer reden we richting de Nederlandse grens. Net over de grens, op de Nieuwmoerseweg, besloot Gert-Jan zijn benen te testen richting Achtmaal. Een man of 8 gingen met hem mee. Zo'n 20 kilometer verderop bij Huis ten Halve zagen we de mannen pas weer terug, al bleken er achteraf ook een aantal mannen in de chasse patate te hebben gezeten.

Tom

CAFÉ EN ZALEN HUIS TEN HALVE



Huis ten Halve
Kruisstraat 60
4707 RC Roosendaal
0165 - 5333343

Zalen van 50 tot 100 personen

Specialiteit
Brabantse koffietafel

Eigenaar Fam. Buijk



Ritverslag 15 september '24

Willemstad - Moerdijk

Nog vijf Bidonritten te rijden we naderen alweer het einde van het seizoen, het gaat snel! Na een aantal weken met prima weer was het deze ochtend wat frisser wat voor menig Bidonner weer even wennen was. Afgelopen weken was er een prima opkomst nu stonden er 19 bidonners aan de start. Iets minder maar diverse leden hebben nog elders bezigheden of activiteiten, de 2 nieuwe leden zijn met vakantie en voor Brian zit zijn tocht Ride4Kids Pyreneeën Challenge erop een meerdaagse in de Pyreneeën deze uitdaging steunt een belangrijk doel: het inzamelen van geld voor kinderen met Metabole ziekten. Hij rijdt hierna door naar Frankrijk voor de ColSensation, hier ontmoet hij Dennis en Ronald die de uitdaging op de Mount Ventoux wederom aangaan en dit alles voor het goede doel, de KWF. Wij zijn natuurlijk trots op de Bidonners die hier aan mee doen.

Alsnog zitten we net iets onder een opkomst van net onder een gemiddelde van twintig leden wat prima is op een ledental van 34. Vandaag dus de rit naar Willemstad, bijzonder is dat deze rit bijna geheel het jaar op het rittenprogramma open stond, geen voorrijder! Gelukkig waren Gerard Konings en Gerard Mulders samen bereid om dit op te pakken, wat we zeer waarderen natuurlijk.

Aan de start werd ik keurig door beide Gerards ingelicht waar ik op moest letten bij het chauffeuren en zelfs met ingekleurde kaart, dit was allemaal zeer duidelijk zodat dit geen problemen opleverde. Bij het vertrek gaf Gerard Mulders een kleine uitleg over de rit waarbij afsloot met de kreet, "Ik heb er zin in, jullie ook!" waarbij natuurlijk bij de Bidonners een lach op de gezichten kwam maar ook motiveerde.

We vertrokken richting Nispen waar we dit keer omheen reden richting Brembosch zo naar Moerstraten het ging vlotjes, onderweg mopperde sommige dat het toch wel fris was en tegenviel enkele hadden zich voorzien van beenstukken wat misschien ook geen slecht idee was met 9/11 graden. Via de Welberg richting de Boompjesdijk waar de paspaauze was ingelast.



Net voorbij Dintelsas kwam er al vroeg een eerste demarrage de 2 Nico's en Tom besloten er al op tijd er van door te gaan zo'n 6 km voor de stop bij de Banaan, waarbij Nico van Est het nog lastig had om aan te haken. Even later volgde de groep na de Haringvlietbrug te zijn opgereden. Bij de koffiestop kwamen er weer de nodige verhalen voorbij onder de nieuwe overkapping. De koffie werd vlot geserveerd maar niet iedereen nam appelgebak die uitgesteld stond op bar, wat de vraag opleverde kom je er wel vanaf maar dit was geen probleem volgens de eigenaar. Die verder nog uitleg gaf over het wielershirt binnen, die van zijn vader was geweest en die op een goed niveau vroeger gekoerst had!

Na de stop kwam het vervolg van de rit richting Tonnekreek, Zwingelspaan en Stampersgat net over de witte brug bij de vliet stak de groep de weg over richting Oud-Gastel van rechts kwam een bus doorgereden die de bijna groep raakte, het blijft uitkijken, misschien moeten de voorrijders dan een moment wachten zodat heel de groep tegelijk kan oversteken. Net voorbij Oud-Gastel op de Rolleweg verloor Nico M. nog zijn pomp waarbij de groep even een moment stilstond. Verder zonder oponthoud ging de groep verder in een stevig tempo richting Vroenhout, Nispen weer terug.

Een vlot verlopen mooie rit, goed aan elkaar geknoopt over bekende veilige wegen. We kwamen dit keer net niet aan de 100 Km, maar volgens Gerard Konings zijn we al aan het afbouwen in het seizoen. Het gemiddelde was nog goed 30,7 in prima weersomstandigheden. Volgende week gaan we weer.

Wim



Ritverslag 22 sept 2024

Meerle - Ulicoten

Het seizoen loopt stillekes op zijn einde. Zo is vandaag de laatste rit met een koffiestop. En is de afstand al minder dan 100 km, al scheelt het niet veel. Gert-Jan is vandaag de man, die we moeten volgen en dat neemt hij wel erg letterlijk, want hij zal de hele rit op kop rijden. En hij heeft zich goed voorbereid, want afgelopen woensdag heeft hij de rit verkend met nog 4 andere Bidonniers. De chauffeur van dienst is René Schepers en hij zal de 20 fietsers begeleiden. Het is prima fietsweer met nauwelijks wind en een temperatuur tussen de 15 en 20° C.

We gaan op pad richting Achtmaal – Wernhout met Wim naast Gert-Jan op de kop. Even verder bij Maalbergen plotseling een hevig gesis: Leon raakt een steen en staat gelijk plat. Maar de wielwissel is snel, want het heeft nog geen schijfremmen. Bij de Hollandse Punt duiken we Belgisch grondgebied in en dienen de betonplaten zich aan met al hun ribbels en scheuren. Het gaat langs Meer naar Minderhout. Daar komen we weer Nederland binnen en gaan richting Baarle Nassau via de bekende lange baan. En die bolt een stuk beter. Na 44 km slaan we linksaf de Zigraek in en arriveren we exact om 10 uur bij de theetuin “Zus en Zo”, (vroeger “Het Rustpuntje”).

De bediening door de twee dames is allervriendelijkst en we nemen uitgebreid de tijd voor de koffie en het gebak. En is er voor het laatst de kans om elkaar uitgebreid te spreken, alhoewel sommigen dat de hele rit wel doen Maar gezelligheid kent ook zijn grenzen en we moeten nog terug. Gert-Jan krijgt nu Gerard Konings naast hem op kop en ook Gerard is niet van plan om die plek af te staan tot de finish. De route gaat nog een stuk verder richting Baarle Nassau om dan linksaf de Wildertsebaan te volgen naar Ulicoten.

In Ulicoten volgen we de weg naar Chaam, daarna linksaf langs de “Smokkelaar” naar Strijbeek. In een vlot tempo wordt de bekende route langs Meersel-Dreef, de Prof v.d. Hoevenstraat en Schijf gevolgd. En zoals meestal wordt er daarna gedemarreerd richting Horendonk en wordt de



groep bijna gehalveerd. Hoe het podium er bij Huis ten Halve uitziet heb ik verder niet meer mee gekregen, maar is wel te raden. Om 12.20 staat de hele groep weer bij het startpunt en wordt er buiten nog even nagepraat. Een paar man gaan naar binnen voor een afsluitende slok. Na 92 km aan een gemiddelde van 30.8 km/u wordt de vlotte rit afgesloten. En kunnen we ons opmaken voor de tijdrit op het WK in Zürich.

Jan Verbocht



Contactgegevens:
Telefoonnummers: 0165-540 602
Faxnummers: 0165-500 402
Website: www.adst.nl
E-mail: info@adst.nl

Bezoekadres:
Vijfhozenberg 46, 4703 AL, Roosendaal

Postadres:
Postbus 1440, 4700 BK, Roosendaal



<http://www.adst.nl/>



Ritverslag 29 september 2024

Waarde

Rondje Waarde op 29 september, een tocht van 80 km met als voorrijder Werner van den Nobelen. Het was voor het eerst dit seizoen weer een koude start; twee graden zo vroeg in de ochtend. Hier tegenover was het een goed bezochte zondagmorgen met maar liefst 29 renners aan de start. De route volgde zich door Huijbergen en Ossendrecht richting de Bathse brug, waar Gert-Jan achter de punten aan ging voor de bollentruï en gevolgd werd door Peter van den Boom en Nico van Est. Eenmaal boven reden we als groep verder richting Waarde, maar eenmaal aangekomen bij de bocht van Bath gingen er weer vier renners vandoor, ditmaal Jan de Rooy, Marco Verbaan, Maurice van den Berg en Nico van Est. Deze aanval van de vier mannen ging door tot het dorp Rilland, waar zij wachtten op de achtergebleven groep. Vervolgens zijn we verder gereden naar plas Den Inkel in Kruiningen, waar een renner zijn voeding verloor en de gehele groep even inhield. Hierna volgde de route zich weer en nu richting Krabbendijke, waar we stil kwamen te staan door spoorbomen. Na deze stilstand zijn we verder gereden richting Bergen op Zoom, waar voor de laatste keer nog vier renners demarreerden, namelijk Maurice van den Berg, Marco Verbaan, Nico Matthijssen en Bart Boeren. Deze vier renners wachtten bij de aankomst op de groep om vervolgens samen op de foto te gaan met ons mooie nieuwe clubkleding aan. Hoewel het begon met een koude start van zo'n twee graden was het al met al een mooie rit dat eindigde met zo'n dertien graden en een windkracht van twee.

Maurice



Ritverslag 6 oktober 2024

Rijsbergen - Effen

Op zondag 6 oktober hebben we een clubrit gemaakt over een nieuwe route van Effen naar Rijsbergen, langs bekende wegen. Bart Boeren fungeerde als voorrijder, terwijl Marco Verbaan met de volgwagen ons in de gaten hield.

De ochtend begon kil, maar naarmate de rit vorderde, kwam er een waterig zonnetje tevoorschijn en zorgde voor prima fietsweer. De groep bestond uit 23 enthousiaste Bidonners, en we legden een afstand van 72 kilometer af met een gemiddelde snelheid van 29,8 km/u.

Helaas ondervonden we enkele tegenslagen. Sietze kreeg een lekke band en ook Fred had pech met een losgekomen stuur, wat leidde tot een bijna-val. Gelukkig kon het stuur van Fred weer recht- en vastgezet worden, zodat we zonder verdere problemen onze rit konden voortzetten.

Helaas alweer de op 1 na laatste rit van dit seizoen, volgende week sluiten we af met het clubkampioenschap.

Bart



<https://www.wilrullens.nl/>

Ritverslag 13 oktober 2024

Kampioenenrit & sluiting seizoen

De opwarmronde van een kleine 2 uurtjes was uitgezet door onze Wim, hierna volgde de beslissing om het kampioenschap.

Voor de editie 2025 waren er weer wat oud leden uitgenodigd, Rum was van de Partij om mee te fietsen en liet zien dat hij met zijn 82 jaar een voorbeeld is voor velen, niet zeuren en lekker mee bollen in de groep. Toon en Rob hadden zich helaas afgemeld en Frans en Piet schoven aan in de volgwagen bij Werner.


Tijdens de rit hadden we nog even een flink oponthoud en weten we ook gelijk de reden waarom we besluiten om medio oktober het seizoen af te sluiten. Diverse Trekker combinaties blokkeerden de polderweg, met als resultaat dat we zelfs even de volgwagen kwijt waren. Blijkbaar wist Werner hoe te rijden want na enige tijd bleek hij toch weer achter de groep te rijden zodat we met enige vertraging aankwamen bij Huis ten Halve.

Deel 2 diende zich aan, door het wat gewijzigde regement waren er zelfs 9 kandidaten voor de felbegeerde Titel. Gerard verdedigde deze als huidig kampioen en ook Jan V. had hoge ambities om deze Trui wederom binnen te halen. Maar voor de Man uit Schijf, die zich er bijna het gehele jaar al op toegelegd had, was het een kwestie van afvinken.

Na 2 jaren van afwezigheid kwam Nico van Est volledig terug van weg geweest, eerst nog wat aarzelend maar vanaf de 2^e helft van mei met de volle overtuiging om zijn 3^e Trui als Club kampioen binnen te slepen. Nu heeft niet iedereen Strava, dus om allen kennis te laten maken met Nico zijn ambities hierbij een kleine opsomming van zijn Strava verslagen uit eigen werk.




© Nico van Est, de teksten mogen niet worden gedeeld zonder de uitdrukkelijke toestemming van de schrijver en zijn derhalve slechts éénmaal gebruikt om ieder lid van RTC de Bidon te laten genieten van deze woord kunstenaar.

 **Nico Van Est**
🚴 20 mei 2024 om 07:34 · Rucphen, Noord-Brabant

Ritje Ullicoten++

Lusju vooraf...rigting Wouw, koffie adres...daornao ritje Ullicote...du 150 km nie volgumaokt vanweegu du reegu....allus vorrut kampioensgap....



Map showing a cycling route in the area of Roosendaal, Etten-Leur, and Breda. The route is marked in orange on a dark map background.

 **Nico Van Est**
🚴 16 juni 2024 om 07:33 · Rucphen, Noord-Brabant

Bidon rit Steenberg

Veul wind, hart gureeju...wu haddu immurs gin klimmurs bij die ju altijd uit du wint mot houwu! Finaolu meej good old Luuk...jao Mathijssu...wir bloemu...en bulangrijkur...wir 25 puntjus vor du trui! Blijft nog mar un wiekentju weg meej die kleppurs! Khep du maot vant sjirt al deurgugevu!



Map showing a cycling route in the area of Steenberg, Roosendaal, and Dinteloord. The route is marked in orange on a dark map background.


 **Nico Van Est**
🚴 23 juni 2024 om 07:01 · Rucphen, Noord-Brabant

Bidon / De Bokkenrijder

Mooie rit, 26 puntjus...25 vort klassment en 1 taortpuntju van du klup! Bedankt voorzittur en penningmeestur! Wel ak un lekku baant, op nun zwerrufkei...die stak oovur. Finaolu meej dun Bart en Wernur...kwam ik tu kort, ju mot zu ok wa gunnu....mar op koers vor du tietu!!!




Map showing a cycling route in the area of Roosendaal, Etten-Leur, Breda, and Tilburg. The route is marked in orange on a dark map background.

 **Nico Van Est**
🚴 14 juli 2024 om 07:32 · Rucphen, Noord-Brabant

Bidon/ulvenhout

Gulost uit du kopgroep....ontzetunt slegt....mar wel 25 puntjus durbij!



Map showing a cycling route in the area of Roosendaal, Etten-Leur, and Breda. The route is marked in orange on a dark map background.





Nico Van Est

🚴 4 augustus 2024 om 07:32 · Rucphen, Noord-Brabant

Bidon / St Lenaerts

Bietju bunauwt....mooie rit....finaolu mee du grootu munheeru gureeju...mathijsu, Noobullu en Tom uitduhaog...tog nog un bronzu plak mee naor huis! En wir 25 puntjus durbij!

Roosendaal



© Mapbox © OpenStreetMap



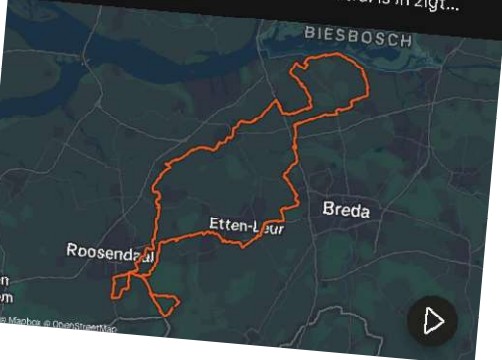
Nico Van Est

🚴 25 augustus 2024 om 07:29 · Rucphen, Noord-Brabant

Bidon rondje Drimmelen.

Wier tog hart gureeju. Al vroeg gudimmureert....op du voorzitter guwagt, daor kundu betur vriendu mee zijn! Vor du rest wast nie veul..gin egtu finaolu....suzoen naodurt zun eindu...trui is in zigt...

BIESBOSCH



Roosendaal

Etten-Leur

Breda

Roosendaal

© Mapbox © OpenStreetMap



Nico Van Est

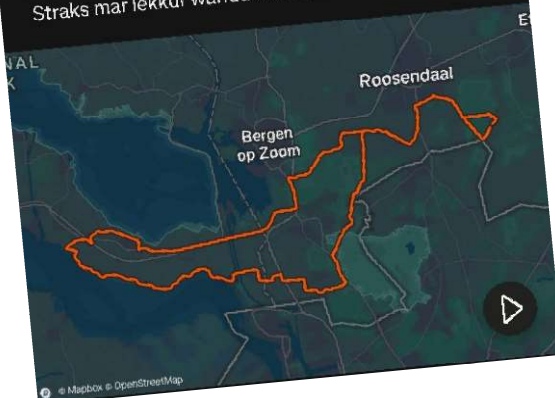
🚴 29 september 2024 om 08:32 · Rucphen, Noord-Brabant

Bidon / Waarde

Un ofdee vandaog....pap in du pootu...voeldu ut al vroeg...dit gaot ut nie worru. Finaolu laotu loopu...nog mee du voorzitter weggureeju....mar wir 25 puntjus...ken du trui bijnao pakku! En wagtu op du nuuwu mtb...hopuluk dan ok drogur... Straks mar lekkur wandullu meehut v

Roosendaal

Bergen op Zoom



© Mapbox © OpenStreetMap



Nico Van Est

🚴 12 oktober 2024 om 08:30 · Rucphen, Noord-Brabant

Gravelrit Mathijssu

Mooie rit ondur leiding van Nico Mathijssu. Nog budankt! (dees ken op du kalender) Voel du beentjus nouw wel. Nouw goed rustu om morruggu du 3e trui tu pakku. ...mar morruggu veul kleppurs aont vurtrek dus da wor moejluk. Zellufs bustuursleeju doen mee! Mar oomu Wim zee; aggu goet bent kundu allus...

Roosendaal

Bergen op Zoom

Essen

Zundert

Kalmthout

Wuustwezel



Land © Mapbox © OpenStreetMap



 **Nico Van Est**
 🚲 1 september 2024 om 07:30 · Rucphen, Noord-Brabant


Bidonrit Baarle-Nassau


Koffie adres was jil mooi! Mooie appultaort! Oppet lest weg gureeeju....grootu voorsprong...nie mir truggupakt! En wir 25 puntjes durbij...Bustel ut kampiejoenstruiku maat 2 alvast mar!





< Fietsrit Discussie

Gravelrit Mathijssu
 Nico Van Est · 12 okt 2024 · 🚲 95,30 km

👍 14 

 Nico Matthijssen · 12-10-2024
 Succes morgu 🍌
 ❤️

 Nico Van Est · 12-10-2024
Nico Matthijssen dank ju....assik kampiejoen wor krijg jij un gusinjeert sjurt!
 ❤️ 1 vind-ik-leuk

 Nico Matthijssen · 12-10-2024
 Da zou mooi zijn 😊

 **Nico Van Est**
 🚲 8 september 2024 om 07:34 · Rucphen, Noord-Brabant


Bidon remblokku toer.

Deze week wildu Bart solo aankommu. Ik zeej dak wel zouw afstoppu...dun Bremere beul sgoot mee....ik hep dun Maurice en Dennis afgustoet andurs waaru zu nog trug aonguslootu.... Hopuluk deze week wa meer tijd om tu treenu, snelheit mottur in....mar vrees da da nie mir goetkom...



En tsja ----- >Dat scheidt een verplichting

Bidon ritje vooraf
 Guweldug!

Afstand	Hoogteverschil	Tijd	Prestaties
78,60 km	25 m	2u 49m	 11



De screenshots bewijzen eigenlijk maar weer wat het fietsen in een Club leuk maakt, uiteindelijk gaat het om het plezier en de positieve energie die je eruit kan halen.



NICO van harte gefeliciteerd met je 3^e Kampioenschap.

Natuurlijk bedanken we Leon voor de Tijdwaarneming en je bijdrage in de kleding voorbereiding, Bart voor je enthousiasme en gedrevenheid met de kleding en de Regenboog en Wim voor je support met de ritten en de Website.

En verder allen die een bijdrage hebben geleverd in de volgwagen, ritten voorbereiding of gewoon door er als lid te zijn. Op naar een mooi 2025.

Luc



Uitslag beslissing clubkampioenschap 2024

naam	starttijd	bruto eindtijd	nettotijd	gereden snelheid	opgegeven snelheid	verschil in km/h	opgegeven snelheid, omgerekend naar tijd	verschil in tijd
Jan de Rooij	00:00:00	00:13:43	00:13:43	30,49	28,5	1,99	00:14:40	00:00:57
Gerard Mulders	00:01:00	00:16:16	00:15:16	27,39	28	0,61	00:14:56	00:00:20
Jan Verbocht	00:02:00	00:16:40	00:14:40	28,51	28	0,51	00:14:56	00:00:16
Luc Aerts	00:03:00	00:16:17	00:13:17	31,48	29,6	1,88	00:14:08	00:00:51
Wim Rommens	00:04:00	00:18:52	00:14:52	28,13	29,2	1,07	00:14:19	00:00:33
Toine van Oers	00:05:00	00:19:41	00:14:41	28,48	28	0,48	00:14:56	00:00:15
Gerard Konings	00:06:00	00:19:34	00:13:34	30,83	30,5	0,33	00:13:43	00:00:09
Peter van de Boom	00:07:00	00:20:43	00:13:43	30,49	32,5	2,01	00:12:52	00:00:51
Nico van Est	00:08:00	00:22:51	00:14:51	28,16	27,95	0,21	00:14:58	00:00:07

Uitlaatservice Snuf en Snuitje
 Roosendaal, Bergen op Zoom en omstreken
 Tel.: 06 111 08 497
 E-mail: snufsnuitje@outlook.com

① snufsnuitje.weebly.com



Jachtrainingen Go Apport
 Roosendaal, Bergen op Zoom en omstreken
 Tel.: 06-111 08 497
 E-mail: goapport@live.nl

Gereden kilometers bij de Bidon tot en met einde seizoen 2024

		t/m 2023	2024	t/m 2024	
Nr.	Naam	km	km	km	
1	1	Jan Verbocht	83.686	3109	86.795
2	2	Toon van den Broek	76.097		76.097
3	3	Wim van Nijnatten sr.	68.364		68.364
4	4	René Schepers	63.586	1222	64.808
5	5	Rum Jansen	59.235		59.235
6	6	Kees Schijven	59.106		59.106
7	7	Ad van Agtmael	58.743		58.743
8	9	Jan de Rooij	54.242	2660	56.902
9	8	Cees Verstraten (AvO)	53.255		53.255
10	13	John Theunisse	51.059	1662	52.721
11	10	Leo Notenboom	50.640		50.640
12	16	Werner v.d. Nobelen	47.717	2392	50.109
13	11	Pieter van Leijsen	49.982		49.982
14	12	Jos Dierks	49.922		49.922
15	14	Geert Otte	47.023		47.023
16	22	Wim Rommens	43.184	3274	46.458
17	20	Fred van Ostayen	43.668	2155	45.823
18	18	Kees Verstraten	44.382	1359	45.741
19	15	Christ Couwenbergs	45.309		45.309
20	24	Gerard Konings	41.764	3039	44.803
21	17	Geert Konings	44.274		44.274
22	19	Leo Hageman	42.802		42.802
23	21	Pieter van Zeggeren	41.458		41.458
24	26	Mathieu Sebregts	37.279	2266	39.545
25	23	Tinus Martens	39.309		39.309
26	25	Jos Oostvogels	36.905		36.905
27	28	Nico van Est	32.796	3383	36.179
28	31	Luc Aerts	31.775	3245	35.020
29	27	Frans Peeters	33.612		33.612
30	33	Gert-Jan Franken	29.751	2239	31.990
31	29	Jan Nijssen	31.213		31.213
32	30	Jos Vos	29.855		29.855
33	35	Stevin Matthijse	26.920	1977	28.897
34	32	Toon Erkelens	28.506		28.506
35	40	Nico Matthijssen	23.719	2180	25.899
36	34	Jan Wihagen	25.721		25.721
37	36	Hennie Roks	25.422		25.422
38	38	Rob Smits	24.477		24.477
39	37	Jan Schrauwen	24.464		24.464
40	39	Jac Vergouwen	23.073		23.073
41	47	Leon van den Eijnden	20.332	1962	22.294
42	41	Pieter Vrolijk	21.472		21.472
43	42	Kees Goorden	21.217		21.217
44	43	Theo Janssen	20.819		20.819
45	44	Jan van Noord	20.770		20.770
46	45	Jos Verdok	19.957		19.957
47	46	Ad Boeren	19.001		19.001
48	48	Rini van Geel	18.054		18.054
49	49	Fer Wittebols	18.017		18.017
50	50	Wim van Balen	17.256		17.256
51	68	Gerard Mulders	13.582	2979	16.561
52	66	Peter van den Boom	13.246	3200	16.446
53	62	Maurice van den Berg	14.836	1557	16.393
54	51	Toine Slabbekoorn	16.268		16.268

55	52	Eric Heeren	15.481		15.481
56	53	Toon Verstraten	15.471		15.471
57	54	Jac van der Heijden	15.317		15.317
58	69	Bart Boeren	12.758	2353	15.111
59	55	Ron Janssens	14.621		14.621
60	56	Jan van Rijsbergen	14.348		14.348
61	57	Ben Wesseling	14.213		14.213
62	58	Dick Jeras	14.089		14.089
63	59	Simon van Noord	13.615		13.615
64	60	Louis Vissenberg	13.452		13.452
65	61	Jan Verrijzer	12.290		12.290
66	63	Jack Broos	12.204		12.204
67	73	Marco Verbaan	10.479	1179	11.658
68	64	Jack Beks	11.307		11.307
69	65	Jan Wittebols	10.864		10.864
70	67	Christiaan Oomen	10.733		10.733
71	70	Jann Hendricx	10.095	405	10.500
72	78	Sytse Zijlstra	7.761	2534	10.295
73	71	Remco Dierks	9.039		9.039
74	72	Jan Buyk	8.879		8.879
75	74	Pieter Heijmans	8.221		8.221
76	75	Carniel van Beek	7.376	408	7.784
77	95	Toine van Oers	4.197	3.326	7.523
78	76	Wim van Nijnatten jr	6.989		6.989
79	77	Hans Becc	6.731		6.731
80	79	Hans Anthonissen	5.940		5.940
81	90	Uijtdehaag, Tom	4.735	677	5.412
82	80	Christiaan Mouwen	5.296		5.296
83	81	Patrick 't Hart	4.842		4.842
84	82	Wim Matthijssen	4.468		4.468
85	83	Jurgen Verbocht	4.251		4.251
86	84	Paul van de Sanden	4.158		4.158
87	85	Jos Gommers	4.117		4.117
88	86	Wim van Zitteren	3.716		3.716
89	87	Adrie Lambregts	3.672		3.672
90	102	Zwartscholten, Berry	2.112	1.482	3.594
91	88	Jack Deelen	3.528		3.528
92	89	Sem Verbocht	3.249		3.249
93	103	Eekelen, Brian van	1.159	1.764	2.923
94	101	Boris Dingenouts	1.064	1.664	2.728
95	91	Miguel Martinez	2.515		2.515
96	92	Dennie Franken	2.504		2.504
97	105	Ijsselmuide, Marcel	273	2.003	2.276
98	93	Werner Bruijns	2.147		2.147
99	104	Ijsselmuide, Ronald	359	1.575	1.934
100	106	Krouwel, Dennis	170	1.447	1.617
101	94	John Hopstaken	1.363		1.363
102	102	Sijms, Robert	0	891	891
103	96	Eduard Reuvers	890		890
104	97	Alwin van Loenhout	672		672
105	98	Joop Cloots	606		606
106	99	Edwin Dekkers	516		516
107	107	Nieuwenhuijzen, Anton van den	0	428	428
108	100	Jeroen van Meel	251		251
109	109	Dongen, Ed van	0	210	210